

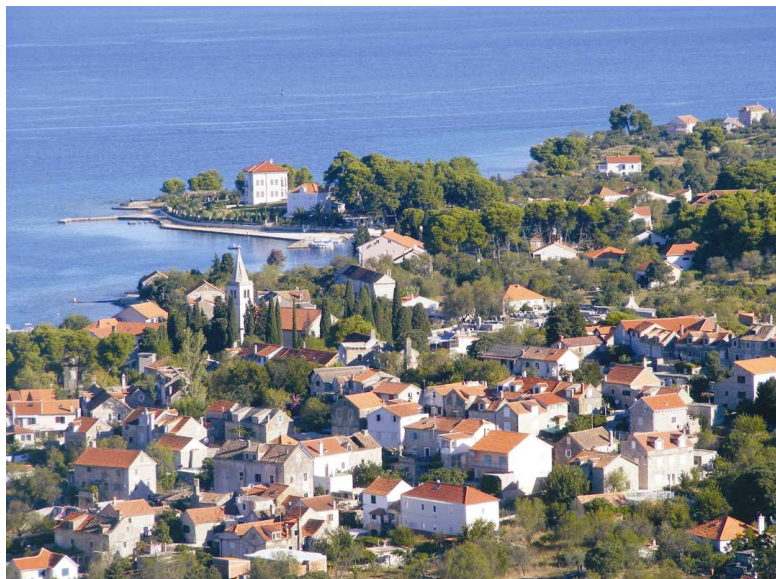
# Zlarin – az azúrkék Adria gyermeke



Az M7-es autópályán, a Budapest–Nagykanizsa–Letenye–Zágráb–Karlovac–Šibenik útvonalon hét óra alatt Horvátország dalmáciai régiójának régi városába, a Budapesttől mintegy 680 km-re fekvő Šibenikbe érünk. A horvát történelemben fontos szerepet játszó várost a tenger felől számtalan kis sziget övezi, így arculatát a megkapó természeti környezet és a patinás történelmi múlt csodás összjátéka határozza meg. Az óvárosban található Szent Jakab-székesegyház a világörökség részeként az ország legkiemelkedőbb reneszánsz műemléke. A háromhajós, 32 méter magas kupolájú dóm több mint száz évig épült, ezért számos építészeti elem fedezhető fel rajta.

A šibeniki szigetvilágban található 8,19 négyzetkilométeres Zlarin-szigetre a Šibenik-csatornán át vezet hajóút. A sziget első írásos említése 1245-ből származik. Már IV. Béla király uralma alatt a szigetet Šibenik város részeként említi a dokumentum. Lakói a XIII. században telepedtek le, majd a török hódítások idején egyre többen találtak menedéket e szigeten. Raselj Miasszonyunk nevű templomát 1448 körül építették. A sziget lakói hagyományosan földműveléssel, halászattal, korall- és szivacsahalászattal foglalkoznak. Télen 279 állandó lakója van, márciustól októberig 1500-ra szaporodik az itt élők száma. A háborítatlan csend, a nyugalom, a táj és a vendégszerető házigazdák, de az autóközlekedés tilalma miatt is vonzó a felhőtlen pihenésre vágyók számára. A šibeniki kikötőből naponta indulnak hajók Zlarin szigetére. A festői öblök a csodálatosan tiszta kék tengerrel és a mediterrán növényzettel vonzzák a szűz természet csend-

jében magányra, pihenésre vágyó látogatókat, a vitorlázás, a tenger szerelmeseit. A sziget felé tartó hajón jobbra-balra kapkod-



jük a fejünk, mindenik kis szigetet látni szeretnénk, mindenikben ott a vonzerő. Itt egy kápolna, amott egyedülálló villa, a fák rejtekében egykori katonai bázis épületei, egytől egyig rejtelmes szigetek számunkra. Zlarin és Prvic szigete a reneszánsz korban a šibeniki humanisták kedvelt tartózkodási helye volt. A korallról messze földön híres Zlarin-sziget gazdag tengerészeti hagyományokkal is büszkélkedhet. Húszpercnyi hajóút után a szigetre érkezve hiába keresnénk a taxit, mely a hajóval érkező turistát várja, a szigeten nincs autót, tilos gépjárművel közlekedni. Aki mégsem akar gyalogosan sétálni, az golfautót, akkumulátoros járgányt, robogót, kerékpárt, rollert vesz elő. A kikötőtől pár száz méterre a sziget központja, a játszótér, kétfelől járda övezi, ez szolgál az elvétele megjelenő járgá-

nyoknak is. A központtól a kikötőig tartó ötperces útszakaszon kisebb éttermek, pizzázó, a szigetet egyetlen vegyesboltja és szállodája. Hivatalos pénznem a kuna: egy euróért hét, míg egy dollárért 4,66 kunát ad a hivatalos pénzváltó. A húszpercnyi hajóút Šibenikből Zlarin szigetére 14 kunába kerül személyenként, egy jókora gombóc fagyi öt kuna a szigeten, ugyanezt Šibenikben 6 kunáért kapni, a többi árucikk azonban drágább a šibeniki árhoz viszonyítva, mivel nincs piacverseny. Akárcsak gyermekkori emlékeim kis falujába érkeztem volna, de itt a pálmafák és oleanderek virágai tündökölnek, kerítés nélküli körengeteknek tűnnek az egymásba zsúfolódó, zezugos bejáratú ódon építmények. A frissen épült, tágas villáknak már udvaruk van, és a kerítést is fontosnak tartják.

Első este megjegyeztük, itt

lalták –, temérdek követ, szikladarabot szedegettek ki a talajból, munkájuk eredménye a számtalan, gondosan egymásra helyezett, kőből alakított kerítés. Még az erdei ösvényt is alacsony kő-sövény szegélyezi, biznyságként, hogy minden talpalatnyi makrancos földterületet próbáltak meg-

tenger csendes, nyugodt hullámaival csalogatja a fürdőzőket, a sok apró sziget kőkörösen megtöri a nagy hullámokat, így az apróságok is a nap bármely szakában bátran merészkednek be, nem kell óriás hullámoktól tartaniuk. A partok nem zsúfoltak, mindenütt találni olyan szakaszt,



szelídíteni e földművelésre alkalmatlannak látszó sziklás, vízhiányos szigeten. Manapság többnyire parlagon maradt cserjés területeket látni, amelyek talán legeltetésre megfelelőek lennének, de sem állatcsorda, sem magányosan legelésző állat nem zavarja a domboldalak csendjét. Az olaj- és fügefák alatt kaszálatlan, elszáradt fű mondatja velem, nincs ennek a területnek sem gazdája. De mikor a hegyi úment fáról fűgét szakítok, kalauzom óva int: „itt minden fának gazdája van, kevés a gyümölcs,

ahol senki sem fürdik, napozik, így a magányt kedvelők is lelnek kedvükre való helyet. A bátrabak a kikötőben, a jachtok, csónakok mellett ugranak vízbe, itt a tengerfenéket nem érintik.

A sziget makulátlan szépségével, nyugalmával vonzza a külföldieket, egyre többen vásárolnak telket, építenek nyaralót e kis paradicsomban. Anthony Maglica amerikai milliárdos, akit gyermekkori emlékei kötnek ide, magának emeletes villát, a sziget lakóinak korszerű szemétegető telepet építtetett, melyhez lebetonozott útszakasz vezet. A környezetkímélés, a por- és füstmentes levegő, érintetlen természet mindennél fontosabb számukra, ettől különleges és érdekes Zlarin. Este a központi park benépesül, férfiak bowlingra emlékeztető sportjátékkal mulatják az időt, a fiatalok a kivilágított kosárlabdapályán vezetnek le megmaradt energiájukat, a kisebbek a hintákat ostromolják. Időnként szabadtéri koncertek, előadások szórakoztatják a lelkes közönséget, és csak a toronyóra félóránkénti kongatása érzékelteti az idő múlását, mely végesen jelzi, még pár óra nyugalom és vége a vakációnak. A kikötőbe érkező Jadrolinija nevű hajóra ezúttal sajtó szíjjal szállunk fel, hogy Šibenikbe visszatérve a szénmonoxidban bővelkedő, rohanó mindennapjaink felé vegyük az irányt.

Kép és szöveg:  
Szer Piroška



mindenki mindenkinek köszön, „a dobre vecser” megilleti a távolról érkezett is. Az ivóvíz egykor komoly gondot jelentett az itt lakóknak, csupán két édesvízű kútja volt a szigetnek. Most Šibenikből szolgáltatják a vezetékes vizet. A sziget legmagasabb pontja 174 méter tengerszint feletti magassággal a Klepac-tető, innen belátható a sziget, valamint túloldalán az Adria ölében meghúzódó vulkanikus Jakuba, ugyanakkor több apró sziget nyújtotta feledhetetlen panorámában gyönyörködhetünk. A zlariniak „hegygerincén” sétálva szürke szikladarabok között néha kvarckristály roppan a talpunk alatt. A szigeten sok helyütt alacsonyabb vagy magasabb kőkerítések sutognak régmúlt időről. Sziklás, kavicsos domborzata miatt nehezen művelhető területeket próbáltak évszázadokon át termékenyvé varázsolni. Szorgalmas asszonykezek – akik a mezőgazdálkodás nehéz igáját vál-

és senki sem nyúl a más tulajdonához”.

A sziget partjai mentén bárhol lehet fürdeni a kristálytisza vízben, minden szakasznak megvan a maga jellegzetes vonzereje. A

